



# Ökutækjategygging

Vátryggingarskilmáli nr. BA10

Um váttrygginguna gilda:

- Váttryggingarskírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmálar þessir nr. BA10.
- Sameiginlegir skilmálar félagsins nr. YY10.
- Lög um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.
- Skilmálar Ökuvísis.

Ákvæði í váttryggingarskírteini og endurnýjunarkvittun ganga frammar ákvæðum í skilmálum. Ákvæði í váttryggingarskírteini, endurnýjunarkvittun og skilmálum ganga frammar frávíkjanlegum lagaákvæðum.

Váttrygging þessi er samkvæmt lögum um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019 og reglugerð um ökutækjatrýggingar nr. 1244/2019.

Ökuvísir er tryggingaleið í ökutækjatrýggingum sem þeim váttryggingatökum sem eru einstaklingar stendur til boða að velja vegna trygginga einkabíla sinna. Velji þeir þá tryggingaleið fá þeir aðgang að sérsniðnu smáforriti (hér eftir „smáforritið“) og mælitæki (hér eftir „mælitækið“) sem nemur aksturslag og gefur því akstursetkunn. Þannig geta váttryggingatakar í gegnum akstursetkunn sína haft áhrif á þau iðgjöld sem greidd eru fyrir lögboðna ökutækjatrýggingu og kaskó tryggingu (tryggingaleiðin er hér eftir nefnd „Ökuvísir“). Iðgjöld tryggingarleiðarinnar ákvarðast með þeim hætti sem segir í gr. 7.3 og undirgreinum í skilmála þessum.

#### Efnisyfirlit:

##### A. Almennir skilmálar

1. Váttryggingin gildir
2. Ábyrgðartími
3. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu
4. Varúðarreglur
5. Brot á varúðarreglum
6. Áhættubreyting
7. Útreikningur iðgjalds
8. Greiðsla iðgjalds
9. Endurgreiðsla iðgjalds
10. Váttryggingarfjárhæð
11. Eigendaskipti á ökutæki eða afskráning þess
12. Tvítrygging
13. Fyrning

##### B. Lögboðin ábyrgðartrygging ökutækis

14. Váttryggður
15. Bótasvið
16. Samsömun
17. Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón
18. Ákvörðun bóta fyrir munatjón
19. Eigin áhætta
20. Endurkrafa
21. Staða tjónþola við tjón
22. Meðferð bótakrafna

##### C. Lögboðin slysatrygging ökumanns og eiganda

23. Váttryggður
24. Bótasvið
25. Ákvörðun bóta

##### D. Slysatrygging ökumanns og eiganda vegna torfærutækja (valkvæð)

26. Váttryggður
27. Bótasvið
28. Ákvörðun bóta
29. Greiðsla iðgjalds
30. Fyrning

##### D. Bílúðutrygging (valkvætt)

31. Váttryggðir hagsmunir
32. Váttryggður
33. Bótasvið
34. Samsömun
35. Greiðsla iðgjalds
36. Endurgreiðsla iðgjalds

- 37. Eigendaskipti á ökutæki eða afskráning þess
- 38. Ákvörðun bóta
- 39. Eigin áhætta
- 40. Fyrning

## A. Almennir skilmálar

Almennir skilmálar gilda um B og C kafla skilmála þessara.

### 1. Vátryggingin gildir

---

- 1.1. Vátryggingin gildir um notkun ökutækis á Íslandi og í öðrum aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins. Einnig gildir vátryggingin í Sviss.
- 1.2. Vegna aksturs erlendis, í öðrum ríkjum en framangreindum, skal vátryggingartaki leysa til sín alþjóðlegt vátryggingarkort (grænt kort) vegna ábyrgðartryggingar ökutækisins, enda eigi viðkomandi ríki aðild að samningi um notkun slíks vátryggingarkorts.
- 1.3. Vátryggingin gildir ekki þegar ökutækið er notað í öðrum tilgangi en sem ökutæki eða þegar ökutæki tekur þátt í aksturskeppni á lokuðu svæði sem leyfi hefur fengist fyrir samkvæmt umferðarlögum, sbr. 2. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

### 2. Ábyrgðartími

---

- 2.1. Vátryggingin tekur til vátryggingaratburðar sem verður á vátryggingartímabilinu.
- 2.2. Komi afleiðingar atviks sem tjón hefur hlotist af og gerst hefur á vátryggingartímabilinu ekki í ljós fyrr en vátryggingin er fallin úr gildi greiðir félagið samt sem áður bætur.
- 2.3. Enda þótt vátryggingin falli úr gildi ber félagið samt áfram ábyrgð gagnvart þriðja manni á sérhverju tjóni sem verður þar til fjórar vikur eru liðnar frá því að vátryggingin féll úr gildi, nema önnur fullnægjandi vátrygging hafi verið keypt.

### 3. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu

---

- 3.1. Vátryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum:
  - a. Jarðskjálfta, eldgoss, skriðufalls, snjóflóðs eða annarra náttúruhamfara.
  - b. Styrjaldar, innrásar, hernaðaraðgerða, borgarrósta, uppreisnar, uppbots, verkfalls eða svipaðra aðgerða.
  - c. Kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis eða kjarnaúrgangsefnis.

### 4. Varúðarreglur

---

- 4.1. Ökumaður hins vátryggða ökutækis skal hafa þau réttindi og þá kunnáttu sem krafist er til þess að aka því.
- 4.2. Ökumaður skal ekki vera undir áhrifum áfengis, ávana- eða fíkniefna við notkun ökutækis né annarra örvandi eða deyfandi efna.
- 4.3. Ekki skal nota ökutæki til annars aksturs en þess sem getið er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 4.4. Vátryggður eigandi eða umráðamaður skal fara eftir opinberum fyrirmælum um skoðun ökutækisins og sjá til þess að það uppfylli kröfur um gerð og búnað á hverjum tíma.
- 4.5. Vátryggður eigandi eða umráðamaður skal viðhalda ökutæki í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar framleiðanda.
- 4.6. Vátryggður skal sjá til þess að öryggisbúnaður ökutækisins sé ávallt í lagi.

### 5. Brot á varúðareglum

---

Skylt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 6. Áhættubreyting

---

Tilkynna ber félaginu tafarlaust ef notkun ökutækis breytist frá því sem kemur fram á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun. Vanræksla á þessari tilkynningarskyldu getur valdið því að ábyrgð félagsins á váttryggingaratburði lækkar að tiltölu miðað við hvað iðgjaldið hefði orðið við breytta notkun, sbr. 25. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 7. Útreikningur iðgjalds

---

- 7.1. Iðgjald váttryggingarinnar er m.a. reiknað út frá notkun ökutækisins og lögheimili váttryggingartaka. Iðgjaldið breytist við endurnýjun váttryggingarinnar í samræmi við breytingar á vísitölu og iðgjaldaskrá félagsins.
- 7.2. Við ákvörðun iðgjalds er félaginu heimilt að afla upplýsinga frá öðrum váttryggendum um tjónareynslu váttryggingartaka í þessari grein váttrygginga.
- 7.3. Útreikningur iðgjalds í tryggingaleiðinni Ökuvísi ákvarðast með eftirfarandi hætti:
  - 7.3.1. Iðgjald váttryggingarinnar í Ökuvísi ákvarðast af mælingum frá smáforritinu og mælitækinu sem tilheyrir tryggingaleiðinni.
  - 7.3.2. Iðgjald váttryggingarinnar í Ökuvísi er reiknað út frá grunniðgjaldi sem er hámarksverð fyrir trygginguna og breytilegum þáttum sem eru aksturseinkunn og eknir kílómetrar. Váttryggingartaki getur reiknað út hvernig breytilegir þættirakstursetur getur haft áhrif á iðgjaldið í reiknivél í smáforritinu og með því að kanna gjaldskrá Ökuvísis sem aðgengileg er á heimasíðu félagsins.
  - 7.3.3. Breytilegir þættir iðgjaldsins geta haft áhrif til lækkunar á grunniðgjaldi og eru reiknaðir út fyrir hvern mánuð innan váttryggingatímabilsins.
  - 7.3.4. Ef váttryggingataka slekkur á mælitækinu eða smáforritinu eða reynir á annan hátt að hafa áhrif á útreikning eða akstursetur mun iðgjald tímabilsins miðast við grunniðgjald.
  - 7.3.5. Grunniðgjaldið breytist við endurnýjun váttryggingarinnar í samræmi við breytingar á vísitölu og iðgjaldaskrá félagsins.

## 8. Greiðsla iðgjalds

---

- 8.1. Iðgjald fyrir váttrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðsla þess er krafist.
- 8.2. Iðgjald fyrir Ökuvísi byggir á akstri fyrir síðastliðinn mánuð og fellur í gjalddaga mánaðarlega þegar greiðsla þess er krafist.
- 8.3. Hafi váttrygging verið tekin með einhliða yfirlýsingu váttryggingartaka má greiðslufrestur þó vera sjö dagar hið skemmsta frá þeim degi er greiðsla var krafist. Hafi iðgjald ekki verið greitt við það tímamark er félaginu heimilt, þrátt fyrir gr. 8.3, að fella váttrygginguna niður. Skal þá félagið tilkynna váttryggingartakanum þá ákvörðun skriflega, jafnframt því að senda tilkynningu til Samgöngustofu um lok váttryggingarinnar.
- 8.4. Hafi iðgjald, auk áfallins kostnaðar, eigi verið greitt innan 14 daga frá sendingu tilkynningar skv. 1. mgr. 33. gr. laga um váttryggingasamninga nr. 30/2004, eða að liðnum greiðslufresti skv. 2. mgr. 32. gr. sömu laga, fellur váttrygging ökutækis úr gildi. Félagið skal tilkynna Samgöngustofu og váttryggingartaka um niðurfellinguna.
- 8.5. Lögboðið váttryggingariðgjald ökutækis ásamt vöxtum og kostnaði hvílir sem lögveð á ökutækinu skv. 12. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## 9. Endurgreiðsla iðgjalds

---

- 9.1. Falli váttryggingarsamningur úr gildi áður en váttryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem váttryggingin hefur greitt fyrir og váttryggingin er ekki í gildi.
  - 9.1.1. Þetta gildir þó ekki um váttryggingarsamninga um fjórhjól, vélsleða og húsbíla þar sem tekið hefur verið tillit til árstíðarbundinnar notkunar og áhættusveiflna við ákvörðun iðgjalda.

## 10. Eigendaskipti á ökutæki eða afskráning þess

---

Þegar eigendaskipti verða að skráðu vélknúnu ökutæki gildir hin fyrri váttrygging gangvart nýjum eiganda (varanlegum umráðamanni) í 14 daga nema ökutækið hafi áður verið afskráð eða ný váttrygging keypt fyrir það.

## 11. Vátryggingarfjárhæð

---

Ábyrgð félagsins vegna hvers vátryggingaratburðar takmarkast við vátryggingarfjárhæð samkvæmt lögum um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## 12. Tvítrygging

---

- 12.1. Ef sama tjón fellur undir fleiri en eina vátryggingu getur vátryggður valið hvaða vátryggingu hann vill nota þar til hann hefur fengið þær bætur sem hann á kröfu til.
- 12.2. Ef fleiri en eitt vátryggingarfélag bera ábyrgð á tjóni samkvæmt gr. 12.1 skulu þau, sé ekki um annað samið, greiða bætur hlutfallslega eftir ábyrgð hvers þeirra um sig á tjóninu.

## 13. Fyrning

---

Bótakröfur á hendur félaginu, svo og endurkröfur, fyrnast skv. reglum 23. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## B. Lögboðin ábyrgðartrygging ökutækis

### 14. Vátryggður

---

Skráður eigandi eða varanlegur umráðamaður er vátryggður.

### 15. Bótasvið

---

- 15.1. Vátryggingin nær til sérhverrar skaðabótakröfu sem vátryggðum er skylt að vátryggja gegn samkvæmt lögum um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019, sem eigandi eða umráðamaður hins vátryggða ökutækis, vegna tjóns er hlýst af notkun þess.
- 15.2. Vátryggingin bætir ekki skemmdir á ökutækinu sjálfu eða öðrum eignum vátryggingartaka eða vátryggðs. Þó bætir vátryggingin skemmdir á eigin bifreið vátryggðs af völdum áreksturs hins vátryggða ökutækis.

### 16. Samsömun

---

- 16.1. Félaginu er heimilt að bera fyrir sig háttsemi manns sem með samþykki vátryggðs er ábyrgur fyrir hinu vátryggða ökutæki.
- 16.2. Í atvinnurekstri getur félagið borið fyrir sig háttsemi stjórnanda hins vátryggða ökutækis.

### 17. Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón

---

Vátryggingin greiðir bætur fyrir líkamstjón þriðja manns á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993.

### 18. Ákvörðun bóta fyrir munatjón

---

- 18.1. Bætur skulu miðaðar við verðmæti á tjónsdegi.
- 18.2. Félagið getur annað hvort greitt áætlaðan viðgerðarkostnað eða látið gera við það sem skemmdist og greitt viðgerðarkostnað, ef unnt er að gera við það sem skemmdist þannig að það verði í svipuðu ástandi og fyrir tjón og það borgar sig að mati félagsins.
- 18.3. Félagið getur greitt bætur í peningum eða útvegað sambærilegan hlut og varð fyrir tjóninu, ef ekki er unnt að gera við það sem skemmdist eða það borgar sig ekki að mati félagsins. Hafi félagið greitt bætur samkvæmt þessari grein áskilur það sér rétt til að gera tilkall til þess sem skemmdist.
- 18.4. Félagið hefur rétt til að greiða mismun á verðmæti þess sem skemmdist eins og það var fyrir vátryggingaratburð og verðmæti eftir vátryggingaratburð.
- 18.5. Vátryggður skal ekki hagnast á vátryggingaratburði. Vátryggingin skal einungis bæta raunverulegt tjón vátryggðs.

### 19. Eigin áhætta

---

Af hverju tjóni ber vátryggingartaki eigin áhættu ef þess er getið í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

### 20. Endurkrafa

---

- 20.1. Félagið á endurkröfurétt samkvæmt lögum um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019, lögum um vátryggingarsamninga nr. 30/2004 og almennum réttarreglum vegna greiðslu félagsins á bótum, t.d. ef:
  - a. Tjón varð vegna þess að ökumaður, sökum undanfarandi neyslu áfengis, ávana- og fíkniefna, örvandi eða deyfandi efna, gat ekki stjórnað ökutæki örugglega eða var óhæfur til þess, samkvæmt umferðarlög nr. 77/2019.
  - b. Tjón varð vegna þess að ökumaður hafði ekki þau réttindi og kunnáttu sem þurfti til þess að stjórna viðkomandi ökutæki.
  - c. Tjóni hefur verið valdið af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.
  - d. Félagið hefur greitt bætur úr vátryggingunni fyrir tjón sem varð þegar liðnir voru 14 dagar frá eigendaskiptum eða vátryggingin hafði fallið úr gildi.
  - e. Ökutækið var notað til annars aksturs en þess sem getið er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

- f. Ökutækið var leigt án ökumanns andstætt ákvæðum laga um bílaleigur nr. 65/2015. Sýni váttryggður fram á að orsakir tjóns eða það hversu víðtækt tjón er verði ekki rakið til brots á fyrirmælum laga þessara á félagið ekki endurkröfu.

## 21. Staða tjónþola við tjón

---

- 21.1. Félagið er greiðsluskylt gagnvart tjónþola, sbr. 1. mgr. 19. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019. Félaginu og váttryggðum er skylt að upplýsa tjónþola um ábyrgðartryggingu sé hún fyrir hendi.
- 21.2. Ef fram kemur krafa um bætur á hendur félaginu skal tilkynna það váttryggðum án ástæðulauss dráttar og veita honum upplýsingar um meðferð kröfunnar. Viðurkenning félagsins á atriðum sem lúta að ábyrgð er ekki bindandi fyrir váttryggðan.
- 21.3. Nú tilkynnir tjónþoli félaginu að hann hyggist höfða mál á hendur því og getur það þá krafist þess að hann beini málshöfðuninni einnig gegn váttryggðum, sbr. 2. mgr. 21. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019. Skal félagið tilkynna tjónþola um þá kröfu sínu án ástæðulausrar tafar og á sannanlegan hátt.
- 21.4. Um stöðu tjónþola að öðru leyti vísast til 44. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004 og ákvæða 19. og 21. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## 22. Meðferð bótakrafna

---

- 22.1. Váttryggður má ekki viðurkenna bótaskyldu sína eða gera samninga um bætur án samþykkis félagsins.
- 22.2. Félagið kemur fram fyrir hönd hinna váttryggðu og ræður málsmeðferð allri og annast málsmeðferð fyrir dómstólum ef á reynir. Sama gildir um kröfur um laun fyrir björgun eða aðstoð.

## C. Lögboðin slysatrygging ökumanns og eiganda

Váttryggingin gildir um ökutæki sem ekki eru undanþegin váttryggingarskyldu skv. 11. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## 23. Váttryggður

---

Váttryggður er váttryggingartaki og sérhver ökumaður sem ökutækinu stjórnar, enda hafi hann ekki notað ökutækið í algeru heimildarleysi.

## 24. Bótasvið

---

- 24.1. Váttryggingin bætir líkamstjón vegna slyss sem:
- Ökumaður verður fyrir við stjórn hins váttryggða ökutækis samkvæmt 9. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.
  - Váttryggingartaki verður fyrir sem farþegi í hinu váttryggða ökutæki, eða af völdum þess samkvæmt 9. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## 25. Ákvörðun bóta

---

- 25.1. Váttryggingin greiðir bætur fyrir líkamstjón váttryggðs á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993.
- 25.2. Ef váttryggður á rétt á skaðabótum vegna slyssins eftir lögum um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019, eða öðrum skaðabótareglum, lækka bætur úr þessari váttryggingu sem því nemur, sbr. 9. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## D. Slysatrygging ökumanns og eiganda vegna torfærutækja (valkvæð)

Váttryggingin gildir um ökutæki sem undanþegin eru váttryggingarskyldu skv. 11. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019 með slysatryggingu ökumanns og eiganda tilgreinda á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

Greinar 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 og 12 í almennum skilmálum í kafla A eiga einnig við um valkvæða slysatryggingu ökumanns og eiganda.

## 26. Vátryggður

---

26.1. Vátryggður er vátryggingartaki og sérhver ökumaður sem ökutækinu stjórnar, enda hafi hann ekki notað ökutækið í algeru heimildarleysi.

## 27. Bótasvið

---

27.1. Vátryggingin bætir líkamstjón vegna slyss sem:

- a. Ökumaður verður fyrir við stjórn hins vátryggða ökutækis samkvæmt 9. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.
- b. Vátryggingartaki verður fyrir sem farþegi í hinu vátryggða ökutæki, eða af völdum þess samkvæmt 9. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

27.2. Vátryggingin bætir ekki:

- a. Líkamstjón þar sem varanlegur miski samkvæmt 4. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 er undir 15 stigum. Í því felst að sé varanlegur miski yfir 15 stigum greiðast bætur skv. skaðabótalögum nr. 50/1993.
- b. Sé varanlegur miski samkvæmt 4. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 undir 15 stigum greiðir félagið ekki fyrir útlagðan kostnað vátryggðs s.s. vegna öflunar læknisvottorða og matsgerða.

## 28. Ákvörðun bóta

---

28.1. Vátryggingin greiðir bætur fyrir líkamstjón vátryggðs á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993.

28.2. Vátryggðum ber að leggja fram á eigin kostnað öll þau gögn sem félagið kann að krefjast til að meta ábyrgð sína og greiða út bætur.

28.3. Ef vátryggður á rétt á skaðabótum vegna slyssins eftir lögum um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019, eða öðrum skaðabótareglum, lækka bætur úr þessari vátryggingu sem því nemur, sbr. 9. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

## 29. Greiðsla iðgjalds

---

29.1. Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðslu þess er krafist.

29.2. Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 96. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 30. Fyrning

---

Bótakröfur á hendur félaginu fynast samkvæmt reglum 125. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

## E. Bílrúðutrygging

Bílrúðutrygging er innifalin ef hún er tilgreind á vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

Greinar 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, og 12 í almennum skilmálum í kafla A eiga einnig við um bílrúðutrygginguna.

## 31. Vátryggðir hagsmunir

---

Vátryggingin gildir fyrir ökutæki sem tiltekið er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

## 32. Vátryggður

---

Skráður eigandi eða varanlegur umráðamaður er vátryggður.

## 33. Bótasvið

---

33.1. Vátryggingin bætir:



- a. Brot á framrúðu, afturrúðu og hliðarrúðum ökutækisins ásamt ísetningarkostnaði. Það telst ekki brot þótt flísist úr rúðu eða hún rispist.
- b. Vátryggingin bætir ekki:
- c. Rúðu sem brotnar við úrtöku eða ísetningu.
- d. Tjón vegna afnotamissis ökutækisins þegar rúða brotnar.

## 34. Samsömun

---

- 34.1. Félaginu er heimilt að bera fyrir sig háttsemi manns sem með samþykki vátryggðs er ábyrgur fyrir hinu vátryggða ökutæki.
- 34.2. Í atvinnurekstri getur félagið borið fyrir sig háttsemi stjórnanda hins vátryggða ökutækis.

## 35. Greiðsla iðgjalds

---

- 35.1. Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðslu þess er krafist.
- 35.2. Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 33. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 36. Endurgreiðsla iðgjalds

---

- 36.1. Falli vátryggingarsamningur úr gildi áður en vátryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem vátryggður hefur greitt fyrir og vátryggingin er ekki í gildi.
- 36.2. Iðgjald af vátryggingu þessari verður ekki endurgreitt þótt um tímabundna afskráningu sé að ræða.

## 37. Eigendaskipti á ökutæki eða afskráning þess

---

Ef eigendaskipti verða að hinu vátryggða ökutæki, eða það er afskráð, fellur vátryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða afskráning hefur átt sér stað. Félagið er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef vátryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum ef hinn nýi eigandi hefur ekki sjálfur tekið vátryggingu.

## 38. Ákvörðun bóta

---

Félagið ræður hvort það greiði kostnað við að skipta um skemmda rúðu, þ.e. ísetningarkostnað og nýja rúðu eða sambærilega þeirri sem varð fyrir skemmdum, eða hvort það greiði kostnað vegna viðgerðar á henni.

## 39. Eigin áhætta

---

Ef skipta þarf um rúðu ber vátryggingartaki í hverju tjóni eigin áhættu sem fram kemur í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

## 40. Fyrning

---

Krafa um bætur fyrnist á 4 árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafa fyrnist þó í síðasta lagi á 10 árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaratburður varð.